

Styrelsens kommentar till motioner till årsmötet 2024

Motion 14 a från Lars Färdig om sänkning av vägavgiften

Styrelsen håller med om att vägföreningen har väl mycket bankmedel i förhållande till vilka utgifter som kan förväntas de kommande åren. Vidare är vad vi kan göra på vägarna som Lars Färdig skrivet begränsat till i princip underhåll av befintliga standard på vårt vägnät. Styrelsen ser en möjlighet att väsentligt sänka avgiften i förhållande till föregående år och föreslår en sänkning till 0,16 kr per andel att jämföra med fjolårets 0,63 kr. För det normala permanent boendet innebär det en vägavgift för 2024 på 504 kr att jämföra med 1701 kr för 2023.

Det bedöms dock inte påverka vårt kapital så mycket för 2024 då vi förväntar oss en del engångsintäkter för året bestående av ersättning för ledningsrätter och inträdesavgifter. För kommande år kommer det där däremot minska kapitalet så som läget ser ut nu. Styrelsen ser också ett värde av att ha medel i samband med slutfasen av VA-utbyggnaden för att kunna göra vissa kompletterande förbättringar som t ex asfaltering av grusvägarnas utfarter mot Norra Åbyggebyvägen. Det är en åtgärd som utförs för att minska skadorna på grusvägarna i detta område och bedöm rymmas inom vad vi enligt lag får göra för satsningar inom vägföreningen.

Motion 14 b från Thomas Strand om sänkning av vägavgiften

Styrelsen hänvisar till vad som framförts ovan rörande motionen från Lars Färdig.

Motion 14 c från Thomas Strand om att målning av vägrenar på Norra Åbyggebyvägen

Styrelsen är tveksam till åtgärden då vägen bedöms vara för smal för att kunna ha vägrenar. Åtgärden borde för övrigt inte vara aktuella förrän VA-utbyggnaden genomförts och vägen återställts.

Motion 14 d från Thomas Strand om att återskapa tidigare fartdämpande chikaner på Norra Åbyggebyvägen

Vägfogde Johan Larsson som är den i styrelsen som har erfarenhet av de tidigare farthindren har berättat att det var mycket strul med dessa hinder och avråder för att sätta upp dem igen. Styrelsen är därför tveksam till motionen. Det kan också finnas alternativa farthinder som kan uppnå samma syfte men med mindre påverkan på framkomligheten. Det bästa vore dock om bilförare inom byn kan visa hänsyn och respektera hastighetsgränsen (50 km/h).

Åtgärden borde för övrigt inte vara aktuella förrän VA-utbyggnaden genomförts och vägen återställts.

Styrelsen Norra Åbyggeby Byvägars Samfällighetsförening