



Länsstyrelsen
Gävleborg

Beslut
Datum
2022-11-10

1 (6)
Diarienummer
5103-2021

Thomas Strand
c/o thomas.abyggeby@gmail.com

Delgivningskvitto

Förslag gällande nedsättning av högsta tillåtna hastighet på enskilt vägnät 30776 i Norra Åbyggeby i Gävle kommun samt införande av huvudled på enskild väg 30776.

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att inte sänka den högsta tillåtna hastigheten på de enskilda vägarna 30776.1, 30776.2 och 30776.3 i Åbyggeby i Gävle kommun.

Länsstyrelsen beslutar att inte införa huvudled på den delen av enskild väg 30776.1 som Gävle kommun inte är väghållare för.

Beskrivning av ärendet

N. Åbyggeby Byvägars vägsamfällighetsförening (förslagsställaren) har, genom Thomas Strand, förslagit nedsatt hastighet till 40 km/t på N. Åbyggebyvägen från där kommunal väg slutar vid bussvändan (korsning med Knapervägen) upp till vändplan i korsningen med Bostigen/Värdsbäcksvägen. Förslagsställaren önskar också ändrad hastighet inom Ga:5 [övriga vägar inom enskilt vägnät 30776]. Föreslagen hastighet är 40 km/t.

Därtill önskar förslagsställaren att enskild väg 30776.1 (N. Åbyggebyvägen) från vändplanen i korsningen med Knapervägen och till korsningen med Bostigen/Värdsbäcksvägen blir huvudled.

Motiveringen är att förslagsställaren vill ha samma [trafik]regler inom hela N. Åbyggeby och att dess ska återspegla högsta tillåtna hastighet inom tätbebyggt område Gävle och huvudled på den del av N. Åbyggebyvägen där Gävle kommun är väghållare.

Länsstyrelsen har gjort en utredning gällande behovet av sänkning av högsta tillåtna hastighet på platsen samt införandet av huvudled. Länsstyrelsens samlade bedömning var att det varken är motiverat med en sänkt hastighet eller införande av huvudled.

Remissförfarande

Förslaget och länsstyrelsens utredning har skickats på remiss till Trafikverket Region Mitt och Polismyndigheten Polisområde Mitt.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt uppger i sitt yttrande att myndigheten har inget att erinra emot förslaget om hastighetsbegränsning 40 km/t. Myndigheten anser dock inte att det är lämpligt att införa en lokal trafikföreskrift om huvudled på föreslagen sträcka på grund av vägens utformning och den sannolikt låga trafikmängd som vägen har.

Polismyndigheten Polisområde Mitt meddelar i sitt yttrande att myndigheten inte har något att erinra.

Underrättelse om yttrande

Förslagsställaren har tagit del av yttrandena från Trafikverket och Polismyndigheten och fått möjlighet att yttra sig över dessa.

I sitt yttrande betonar förslagsställaren att Polismyndigheten inte har något att erinra mot ansökan så där har förslagsställaren inga synpunkter.

Trafikverket har inget att erinra mot föreslagen hastighetsbegränsning, men anser inte att det är lämpligt att införa lokal föreskrift om huvudled för aktuell del av Norra Åbyggebyvägen.

Vägföreningen vidhåller ansökan om att den del av Norra Åbyggebyvägen som ingår i vägföreningens vägnät ska bli huvudled i likhet med den del av vägen som tillhör Gävle kommun. Vägföreningen anser att vägen är en naturlig förlängning av den kommunala vägen och inte skiljer sig så mycket åt från den när det gäller utformning och trafikmängd. Trafikmängden är i början vägen i nivå med den kommunala delen av vägen för att sedan succesivt minska mot slutet av vägen vid vändplanen Bostigen/Värdsbäcksvägen.

Den del av Norra Åbyggebyvägen som ligger inom föreningen är i likhet med den kommunala delen, en tydlig huvudväg i förhållande till de anslutande grusvägarna. Det är därför enligt föreningens uppfattning rimligt och fördelaktigt om hela Norra Åbyggebyvägen har samma bestämmelser för hastighet och huvudled.

Motivering till beslutet

Enligt 10 kap. 1 § första stycket och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276) får Länsstyrelsen meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen får särskilda trafikregler gälla begränsning till en lägre hastighet om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 1 trafikförordningen får särskilda trafikregler gälla bl.a. huvudled.

Av 2 kap. 1 § trafikförordningen framgår följande. För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken.

Av 3 kap. 14 § trafikförordningen framgår att ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Av 3 kap 21 § andra stycket punkt 2 framgår att förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från är stig, en ägoväg eller någon annan liknade utfartsväg.

Länsstyrelsens bedömning och beslut

Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter, andra trafikanter på eller invid vägen ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Om det finns anledning att tro att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten. Så är inte fallet utmed den aktuella delen av väg enskild väg 30776.1, Norra Åbyggeby i Gävle kommun.

Aktuella vägar är enskilda vägar och ligger utanför tätbebyggt område. Endast begränsad information om dessa finns i NVDB. Dock konstaterar länsstyrelsen att väg 30776.1 från korsningen med Knapervägen till korsningen med Nymysvevägen är 4 till 5,5 meter bred. Resterande del av vägen är 3 till 4 meter bred. Ingen information finns om trafikmängden men den torde vara liten och till största del lokala trafikanter som väl känner till vägen och vägens närmaste miljö. Vägen är asfalterad. Hela den aktuella delen av enskild väg 30776.1 är belyst. Aktuella anslutande vägar är smala grusvägar.

Vid bedömning av vilken hastighet som är lämplig för en väg eller vägsträcka har man att ta hänsyn till flera faktorer såsom vägbredd, vägens linjeföring,

förekomsten av väkanslutningar, trafikmängd, andra trafikanter på eller invid vägen mm. Hastigheten ska dessutom upplevas som motiverad av fordonsförarna.

Trafikmiljön har en typisk landsbygdskaraktär som består av gles bebyggelse, skog- och ängsmark samt att trafikanter kan förvänta sig finna oskyddade trafikanter utmed vägen eftersom trafikmiljön är väldigt förklarande i sig. Varje trafikant är skyldig till att iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till de omständigheter som råder för att undvika olyckor.

Hastigheten på aktuell del av enskild väg 30776.1 är i dag reglerad till 50 km/t. Att vägar runt om kring har annan hastighetsbegränsning är inte tillräckligt som motivering för ytterligare sänkning av hastigheten. Att reglera hastigheten på de mindre grusvägarna anser Länsstyrelsen inte är nödvändigt. Hastigheten på dessa vägar är självreglerande och på dessa vägar är det uppenbart att hastigheten måste anpassas.

Att reglera trafiken i alla korsningar på de minsta av enskilda vägar över hela vägnätet i länet är omöjligt. Aktuella vägar är mycket små grusvägar som går att likställas med det som 3 kap 21 § andra stycket punkt 2 i trafikförordningen kallas för *någon annan liknande utfartsväg*. Länsstyrelsen gör därför bedömningen att dessa vägar redan har väjningsplikt mot N. Åbyggebyvägen.

Länsstyrelsen gör den samlade dömningen att det varken är motiverat med sänkning av den högsta tillåtna hastigheten på de föreslagna vägarna eller att det är motiverat med införandet av huvudled på aktuell del av enskild väg 30776.1. N. Åbyggebyvägen i Gävle kommun.

Föreslagna förändringar ska i sin helhet avslås.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor via telefon eller e-post. Telefonnummer och e-postadress finns längst ner på första sidan. Ange ärendets diarienummer eller ärendebeteckning vid kontakt med Länsstyrelsen. Du hittar numret uppe till höger på första sidan.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsassessor Ulrika Svedjerot med förvaltningshandläggare Bjarni Arnason som föredragande.

Beslutet har godkänts i länsstyrelsens elektroniska system och har därför inga namnunderskrifter.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

- Trafikverket Region Mitt
- Polismyndigheten Polisområde Mitt

Bilaga

- Överklagandehänvisning till Transportstyrelsen

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Hur överklagar vi beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Gävleborg antingen via e-post; gavleborg@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Gävleborg, 801 70 Gävle.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från er samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, eller via växeltelefonnummer. Ange diarienummer.