

## Framställan angående åtgärder på Furängsvägen

### Bakgrund

1. Enligt verksamhetsplanen för 2015 skulle vägföreningen åtgärda brister på bland annat Furängsvägen och söka statligt stöd för dessa. På grund av den stora skogsbranden i Västmanland sommaren 2014 gick allt stöd för enskilda vägar under 2015 till denna region och Norra Åbyggeby beviljades inga medel från Trafikverket.
2. Styrelsen skickade hösten 2015 in en ny ansökan till Trafikverket inför 2016. Den ansökan gällde förstärkning av Furängsvägen, vägtrumma på Sandtagsvägen och vägtrumma på N Åbyggebyvägen.
3. Vid årsstämman i mars 2016 behandlades en motion angående ny sträckning av Furängsvägen. Styrelsen fick då i uppdrag att till årsstämman 2017 utreda behov av vägförbättrande åtgärder på Furängsvägen och presentera förslag med budget för två åtgärdsalternativ. Det ena alternativet är åtgärder efter befintlig vägsträckning vilket ingår i punkt 2 ovan och det andra alternativet ska bestå dels av åtgärder efter befintlig vägsträckning ovanför Furängsvägen 1 och dels av en ny vägdragning enligt motionen.
4. Efter årsstämman 2016 fick vi positivt besked från Trafikverket att vi beviljats stöd (197 000 kr) för bland annat åtgärder på Furängsvägen enligt ansökan som skickades in hösten 2015. Genomförda åtgärder ska vara utförda innan september 2016 annars förfaller medlen.
5. På grund av beslutet på årsstämman i mars 2016 har styrelsen inte möjlighet att genomföra de aktuella vägförbättringarna på Furängsvägen, Sandtagsvägen och N Åbyggebyvägen. Därför kallar vi nu till extra årsstämma.

### Styrelsens ställningstagande

Styrelsen har sedan tidigare offerter på arbetet enligt punkt 2 ovan. Arbeta pågår med att få in offerter enligt det andra alternativet i punkt 3 ovan. Det är dock redan klart att alternativet med en ny vägsträckning av Furängsvägen kommer att bli betydligt dyrare än det ursprungliga förslaget.

Styrelsen anser att alternativet med en ny vägsträckning av Furängsvägen inte är ekonomiskt försvarbart. Nyttan av en sådan förändring är inte i nivå med kostnaden. Det är inte heller troligt att Trafikverket beviljar bidrag för en ny vägsträckning. Styrelsen anser också att det inte är meningsfullt att lägga ned mycket arbete för att göra en fullständig utredning enligt punkt 3, andra alternativet. Vi har inför den extra årsstämman tagit fram en översiktlig budget, se nedan.

Styrelsen menar att vi snarast bör genomföra de vägförbättringar som vi fått medel för av Trafikverket så att vi inte går miste om dessa.

Vi kallar därför till en extra årsstämma för att få ett beslut av vägsamfällighetens medlemmar i denna fråga.

## Översiktlig budget

Budget ursprungligt alternativ	Budget alternativ ny vägsträckning Furängsvägen
<ul style="list-style-type: none"><li>• Förstärkning av Furängsvägen</li><li>• Sänkning av trumma på Sandtagsvägen</li><li>• Byte av trumma på N Åbyggebyvägen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ny vägdragning enligt motionen</li></ul>
Kostnad enligt offerter ca 220 000 kr	Kostnad enligt preliminär offert ca 350 000 kr. Siffran kan komma att justeras.
Bidrag från Trafikverket 192 500 kr	Bidrag från Trafikverket? Det är osannolikt att vi får bidrag för denna åtgärd från Trafikverket. Om vi mot alla odds skulle lyckas få bidrag uppgår det till max 70 % (245 000 kr).
Kostnad för vägföreningen ca 23 000 kr	Kostnad för vägföreningen ca 100 000 – 350 000 kr. Siffran kan komma att justeras.