

## Reviderade Vägregler inom Norra Åbyggeby Byvägars Vägsamfällighetsförening G:5

Reglerna anknyter till Trafikverkets krav på vägbyggnation för att minska eventuella regeltolkningar.

### Nybyggnation Anläggning av väg inom N. Åbyggeby Ga:5 Båtnadsområde

Vid utökande av vägområdet skall vägområde mellan fastigheter uppgå till min 9m



TRAFIKVERKET

KRAV 70(374)

Dokument ID Dokumenttitel Version

TRV publikation 2020:029 Krav - VGU,

Vägars och gators utformning 1.0

## 5 Enfältsväg (med dubbelriktad trafik)

### 5.1 Enfältsväg VR 60 utan särskild åtgärd för GCM

#### 5.1.1 Vägbanor

Väg med vägbanebredd <5,5 m ska utformas som enfältig väg utan mittlinje.

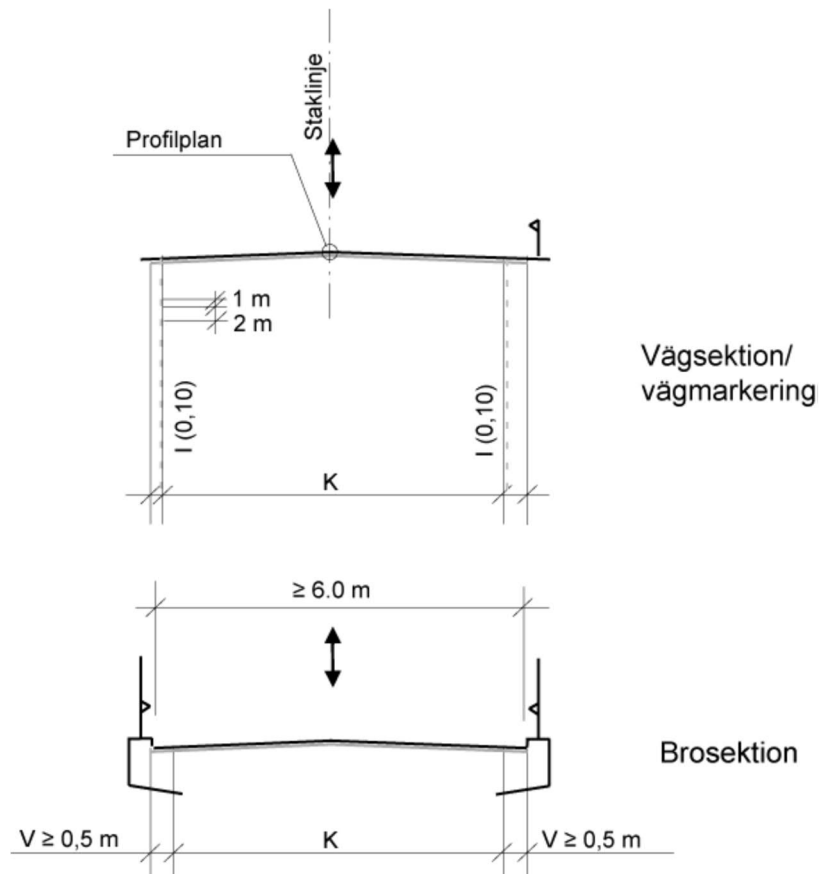
Väg med vägbanebredd <5,0 m ska ha mötesplatser.

Mötesplats ska finnas inom 2-400M

Vägren ska vara >0,25 m bred.

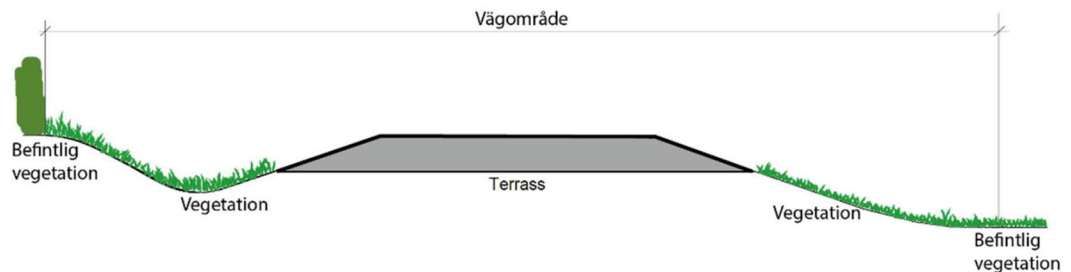
Vid vägrensseparatoring ska vägrenens bredd vara >0,75 m.

Enfältsväg ska vara utformad enligt Figur 7.16.



### 7.1.6.1.1 Sidoområden

Sidoområden ska, från vägterrassens överkant och utåt, återvegeteras med en naturlig vegetationstyp anpassad efter omgivningens rådande geologiska och ekologiska förutsättningar, se Figur 7.17.



Figur 7.17 Illustration som visar minimikrav på släntbegränsning i sidoområde.

#### Vägbredd:

Vid anläggande av ny väg skall den ske enligt trafikverkets norm G60 och ha en körbredd av min 3,5 m därtill tillkommer dikesanvisningar.

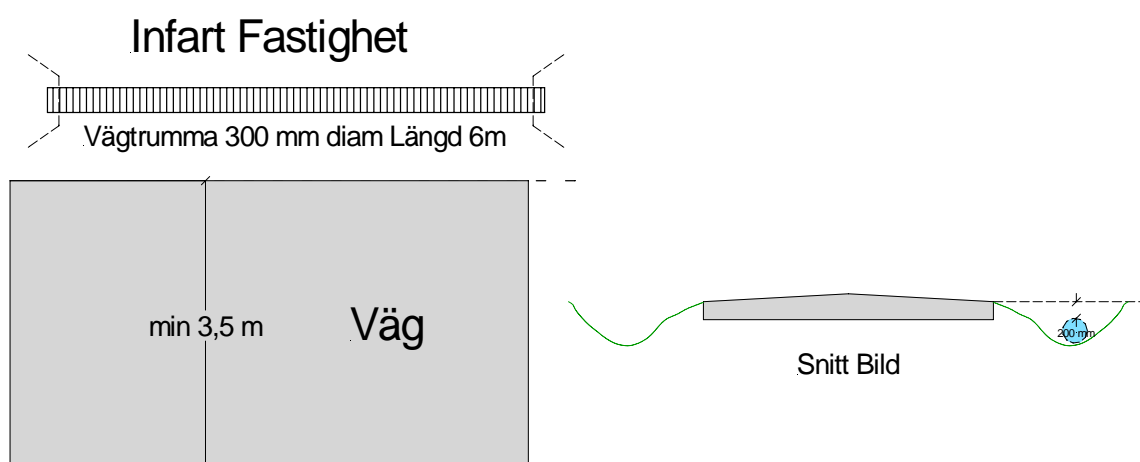
#### Anordnande av utfart:

Vid anordnande av utfart från fastighet till vägförening skall kostnaden belasta den enskilda fastigheten.

Utfart skall utföras med trumma 300 mm diam av 6 m längd i dikesanvisningen

Innan utfart får anordnas skall anmälan ske skriftligen till styrelsen för vägföreningen

Se skiss



#### Bärighet:

Belagd Väg N. Åbyggebyvägen 2200m är BK1 Väg

### **BK1**

På vägar och broar med bärighetsklass 1 tillåts högre fordonsvikter.  
För BK1 gäller max 64 tons bruttovikt.

Övriga grusade skall klara BK2

### **BK2**

För vägar med klassificeringen BK2 gäller max 51,4 tons bruttovikt. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara betydligt lägre.

### **Tillgänglighet:**

Vägarna skall hållas öppna året runt.

### **Begränsningar:**

Vid tjällossning äger styrelsen rätten att begränsa totalvikten på vägar till max 4 ton

### **Mötesplatser:**

Mötesplatser skall finnas inom 200-400m avstånd

### **Nybyggnation i Anslutning till Vägområde**

Byggnad , Häckar ,Staket, Plank närmare än 4m från vägbanekant. Kan ske först efter överenskommelse med Vägförening Ansökan sker med skriftliga handlingar.

### **Röjning:**

Siktröjning får ske intill 4 m från körbanekanter , dock inte så skador uppkommer på allé och prydnadsträd , trädgårdsplnteringar el. dyl.

I texten ovan avser "Vägförening" lika med N.Åbyggeby Byvägars Vägsamfällighetsförening.

### **Utdrag ur: Handbok för statsbidrag till enskild väghållning:**

RIKTLINJER TILL HJÄLP FÖR ATT UPPNÅ BASSTANDARD VID NYBYGGNATION  
Hänsyn skall tas till vägens funktion

Anslutning mot allmän väg:

Anslutningen bör utföras med radie 10-15 m samt om möjligt med allmän väg vilplan på minst 5 m.

Korsningen bör vara så vinkelrät som möjligt och utformad på ett trafiksäkert sätt.  
Vid anslutning mot belagd väg bör vilplanet vara belagt.

### **Broar**

Broar skall vara i ett sådant skick att det årliga barmarks- och vinterunderhållet kan utföras och bron kan trafikeras på ett trafiksäkert sätt.

### **Bärighet**

Enskilda vägar skall normalt dimensioneras för  
*BK1 alt BK2 på grusväg.*

Begränsad bruttovikt till 4 ton kan accepteras vid tjällossning eller liknande förhållanden.

### **Diken och slänter**

Dikesdjupet skall normalt vara minst 0,4 m. Mindre djup kan accepteras slänter av utrymmesskäl, om dräneringen ändå blir god. Innersläntslutningen bör vara minst 1:2 utan räcke och minst 1:1,5 med räcke.

### **Körbanelängd**

Körbanelängden i trafikklass 1 och 2 bör vara minst 3 m och 3,5 m i klass 3. I klass 4 och 5 bör längden vara 4,5-6,0 m.

### **Mötesplats utformning**

Mötesplatser skall utformas efter aktuell fordonstyp och bör placeras så att det finns fri sikt mellan två närliggande mötesplatser. Där trafikmängden är liten eller det behövs av praktiska skäl kan mötesmöjligheter ordnas vid infarter och naturliga breddningar.

### **Räcken**

Räcke bör finnas där bankhöjden är högre än ca 4 m och där samtidigt släntlutningen är brantare än ca 1:3, samt vid broar, vattendrag och andra fördjupningar som kan medföra fara.

### **Röjning**

Siktröjning skall utföras inom vägområdet eller till 2 m från vägkant. Vid anslutningar och i innerkurvor kan siktröjning utanför vägområdet erfordras. Den minsta fria höjden över vägbanan skall vara 4,6 m.

### **Sidohinder**

Fysiska hinder i sidoområdet, som kan förorsaka allvarliga skador vid avåkning, bör tas bort.

### **Slitlagertyp**

Vägen skall ha en lämplig slitlagertyp som är anpassad till vägens bärighet och den dimensionerande trafiken.

### **Tvärfall**

Tvärfallet på raksträckor på grusväg/belagd väg skall vara 3 % / 2,5 %  
Skevningen i kurvor skall vara 2,5-5 %.

### **Trummor**

En trumma genom en väg bör ha en minsta dimension på 300 mm.  
Sidotrummor bör ha en minsta dimension på 200 mm.  
Trummor skall utformas så att de inte utgör vandringshinder för fisk etc.

### **Vändplatser**

Vändmöjligheter skall finnas och vara utformade med hänsyn till vilken typ av fordon som trafikerar vägen. Dessa anlägger säljande fastighetsägare vid eventuella förlängning av befintliga vägar och ingår då i G:5.

## **Förättnings kostnader**

När Båtnadsområdet utökas vid eventuell Tomtförsäljning ansvarar säljande fastighet för Förättningkostnaden så tillkommande väglängder blir registrerade i G:5

## **Skador på väg vid Nybyggnation / Tillbyggnad**

Skador som bedöms uppkommit vid byggnation skall återställs .  
Om så inte sker görs det på fastighetsägarens bekostnad

## **Erläggande av särskild avgift för inträde i gemensamhetsförläggningen**

Beslut om erläggande av särskild avgift för nytillkommen fastighet eller ändrat användningssätt av en fastighet, vanligen genom att ägaren fått bygglov i vederbörlig ordning, skall tillämpas.

Den ingående kapitalkostnaden eller värdet på den anläggning som tas i anspråk, har den 1 januari 2000 bedömts uppgå till 750 000:- kronor att fördelas på antalet deltagande fastigheter.

De innebär att genom avstyckning och bygglov nytillkomna fastigheter för tillfället ska betala en andel i anläggningen motsvarande cirka 3000:- kronor. Ett fritidsboende som efter erhållet bygglov för ombyggnad till permanent boende skall betala cirka 1500:- för att få tillgång till och få disponera gemensamma vägnätet. Kapitalkostnaden eller ingångsvärdet på 750 000:- kronor kommer successivt att behöva räknas upp i samband med åtgärder hänförliga till vägbyggnad som utförs under kommande år.

Vägvärdet den 2020-12-31 Uppgår till 4.740 000 :-

## **Beslut om ändring av Andelstal**

Styrelsen för samfällighetsföreningen får besluta om ändring av andelstal på grund av att en fastighet, byggnad eller motsvarande enhets användningsområde ändras stadigvarande. Ändringen skall ske med tonkilometermetoden och skall för Permanent och Fritidsfastighet vara

1800 respektive 1500 ton/km. Beslut får tillämpas först sedan styrelsen underrättat berörd fastighetsägare samt anmält beslutet till lantmäterimyndigheten för införande i fastighetsregistret.

Varje fastighetsägare är skyldig att till styrelsen anmäla ändrad användning av sin fastighet.