

Underlag för uttag av slitageersättning Norra Åbyggeby GA:5

Sammanfattning

Norra Åbyggeby Byvägars Samfällighetsförening bildades genom ett anläggningsbeslut den 24 november 1999. I beslutet anges bland annat hur andelstal, inträdesavgifter och ersättning för slitage vid virkes/skogstransporter ska bestämmas. Av anläggningsbeslutet framgår också att beslutet om att bilda Norra Åbyggeby Vägförening 1967 i vissa delar fortfarande ska gälla. Det gäller bland annat hur avgifter för skogstransporter som kommer från områden utanför vägföreningens område och som utnyttjar föreningens vägar ska bestämmas. Det innebär att för att veta hur mycket du som skogsägare ska betala i avgift till Vägsamfällighetsföreningen för skogstransporter behöver du läsa både beslutet från 1999 och 1967. Bägge finns tillgängliga på vår hemsida.

Av 1967 års beslut framgår att avgifterna ska tas ut för varje påbörjad zon om 1 kilometer. Av 1999 års beslut framgår att avgiften för skogstransporter ska vara 0,80 kr per skogskubikmeter och att denna summa ska räknas upp med konsumentprisindex. Detta görs varje år och fastställs av årsstämman. För transporter under 2014 var avgiften 0,97 kr per skogskubikmeter. Eftersom skogskubikmeter 1999 inbegrep även bark medan man numera mäter virke i m³ fub (kubikmeter fast under bark) görs ett tillägg enligt schablon på 15 % d.v.s. 1 skogskubikmeter modell 1999 motsvarar 1,15 m³ fub. För varje m³ fub blir därför avgiften $1,15 * 0,97 = 1,1155$ kr. För transporter som kommer från Bostigen/Värsbäcksvägen är avståndet till kommunal väg två km. Det innebär att avgiften per m³ fub ska tas ut två gånger och det du som skogsägare ska betala i avgift till vägsamfälligheten för skogstransport under 2014 från Bostigen/Värsbäcksvägen blir $2 * 1,1155 = 2,231$ kr per m³ fub som du transporterat ut under året. För mer detaljer och hänvisningar till 1999 och 1967 års beslut se nedan.

Denna beräkning av avgifter för skogstransporter har tillämpats av Vägsamfälligheten sedan 1999. Nuvarande styrelse gör samma tolkning av 1999 och 1967 års beslut rörande hur avgifter för skogstransporter ska beräknas som tidigare styrelser.

Utförlig beskrivning

Anläggningsbeslut från 1999

I anläggningsbeslutet 1999-11-24 **första punkten**, tredje stycket, hänvisas till 1967 års förrättning.

”I några avseenden kan hänvisas till det år 1967 lagakraftvunna förrättningsutlåtandet ...”

Fjärde stycket syftar tillbaka till 1967 och lyder:

”Reglerna i utlåtanden om anordnade av utfart från en enskild fastighet skall gälla som tidigare. Bestämmelserna om vägbredd, vägklass mm skall fortsättningsvis gälla vad avser punkterna a)-f). (hänvisning till 1967, Carinas understrykning) Innehållet i punkt f) har moderniserats något i den meningen att delägarna i Bostigens vägsamfällighet skulle antingen kunna erlagga ett årligt belopp eller att delägarna precis som hittills betalar en avgift för det virke och de transporter de verkligen kör på den aktuella delen av den numera asfalterade delen av Norra Åbyggebyvägen. Delägarna har denna valt den senare modellen för debiteringen.

Punkt 6 i anläggningsbeslutet 1999-11-24 lyder

6. Beslut om slitageersättningar

Denna punkt reglerar den slitageavgift, som delägarna i Bostigens vägsamfällighet årligen skall erlagga till den i denna förrättning nybildade gemensamhetsanläggningen. För transporterna, som fastighetsägarna inom Bostigens vägsamfällighet svarar för, skall de bidra till väghållningen efter samma debiteringsprincip, som hittills tillämpats. (Carinas understrykning) Det innebär att dessa fastighetsägare debiteras med 0,80:- kr för varje skogskubikmeter virke en fastighetsägare vid varje tidpunkt under året låter transportera ut på vägnätet inom Norra Åbyggeby nybildade gemensamhetsanläggning. Beloppet 0,80 kr skall i fortsättningen årligen uppräknas med konsumentprisindex.

Delägarna i Bostigens vägsamfällighet har ansvaret för att korrekta virkesmängder meddelas varje år till vägsamfällighetens styrelse. Den som kör sönder en väg skall bekosta vägens lagning.

Så här långt kan man konstatera att:

- Punkterna a)-f) i 1967 års förrättning gäller
- Samma debiteringsprincip som hittills tillämpats gäller, dvs den debitering som anges i 1967 års förrättning.

Anläggningsbeslut från 1967

Då övergår vi till **1967 års beslut punkt f)**. Den lyder

f) För skogsprodukter kommande från områden utanför vägföreningens område skall vägföreningen ha rätt att uttaga vägavgifter med

för barr- och lövgagnvirke, lägst 0,6 högst 3,0 öre/f³,

för ved (all slag) lägst 16,0 högst 50,0 öre/m³t.

Dessa avgifter skall gälla vägunderhåll och vinterväghållning, samt avse varje påbörjad zon om 1 kilometer. (Carinas understrykning)

Ytterligare grund för debitering

- 1967 års beslut punkt f) anger alltså att debitering ska ske per påbörjad kilometer

Beräkning av slitageavgift

Ovanstående ger att slitageersättning ska debiteras enligt

$0,80 \text{ kr} * \text{konsumentprisindex} * \text{antal kilometer} * \text{antal skogskubikmeter}$

Eftersom skogskubikmeter 1999 inbegrep även bark medan man numera mäter virke i m³ fub (kubikmeter fast under bark) finns en schablon för att kompensera för detta. Det innebär ett tillägg på volymen med 15 %.

För tunga transporter under 2014 blir då avgiften (för transporter från Bostigen/Värsbäcksvägen)

$0,97 \text{ (kr/km)} * 2 \text{ (km)} * 1,15 = 2,231 \text{ kr per m}^3 \text{ fub}$

Carina Lif

Ordförande Norra Åbyggeby Byvägars Vägsamfällighet